

Marek Woch
KWW Społecznej Demokracji
Kandydat do Senatu RP z okręgu nr 17.
Obszar powiatów: białskiego, parczewskiego, radzyńskiego
oraz miasto na prawach powiatu: Biała Podlaska.
ul. Rudnik 87, 21-302 Kąkolewnica

Kąkolewnica, 12.08.2015 r.

PAN
Sławomir SOSNOWSKI
Marszałek Województwa Lubelskiego
ul. Spokojna 4
20-914 Lublin

Szanowny Panie Marszałku

Rozmawiając z mieszkańcami miejscowości bezpośrednio sąsiadujących z drogą wojewódzka Międzyrzec Podl. - Luków Nr 806 zwrócono mi uwagę, że nawierzchnia drogi, w latach sześćdziesiątych poprzedniego wieku, została ułożona na bruku. W latach 1986-1989 została poszerzona obustronnie po 1 m tłuczniem, gdyż jej wytrzymałość była dostosowana do ruchu pojazdów 15 tonowych. Po wyprofilowaniu położono nową nawierzchnię. Jednak ruch ciężkich samochodów, nawet do 40-ton o bardzo dużym natężeniu, odbywający się obecnie, stał się przyczyną pęknięć poprzecznych i podłużnych nawierzchni, oraz bardzo dużych zniekształceń poszerzeń, co praktycznie eliminuje możliwość jazdy nawet rowerem. Wykonywanie remontów cząstkowych jest sposobem nieskutecznym, a drogim. Każdego roku dziury i wyrwy przy poboczach pogłębiają się. Utrudnia to normalny ruch pojazdów, oraz powoduje wstrząsy budynków nawet dalej położonych od jezdni. Fakt ten jest przyczyną pęknięcia ścian budynków, parapetów, a nawet stropów, oraz innych elementów w tych budynkach.

Złe wyprofilowanie jezdni przy nadmiernej prędkości jest przyczyną częstych wypadków w wyniku których dochodzi do uszkodzenia plotów. Występują przypadki, gdy auto zatrzymuje się na ścianie budynku mieszkalnego na posesji mieszkańców. Pod Strzakłami natomiast niewielki opad deszczu jest przyczyną wyrzucenia pojazdu na drzewo za rowem na poboczu.

Uniemożliwia to mieszkańcom normalną egzystencję, szczególnie wieczorami i nocą, gdy ruch ciężkich samochodów (TIR) odbywa się z większą szybkością.

Z uwagi na powyższe konieczna jest modernizacja tej drogi, nawet odcinkami w pierwszej kolejności na terenie miejscowości, a następnie na całej długości. Działanie to dostosuje wytrzymałość jezdni do natężenia i jej obciążenia przez pojazdy. Koniecznym jest wykonanie ścieżek pieszo-rowerowych, aby ten ruch odbywał się poza jezdnią.

Zdesperowani mieszkańcy w obronie dorobku całego życia, w przypadku braku pozytywnych efektów działania, gotowi są do blokady drogi Nr 806.

W zw. ze spostrzeżeniami mieszkańców proszę o informację czy w 2015 r. lub latach następnych przewidywany jest remont wymienionego powyżej odcinka drogi.

Otrzymują do wiadomości:
Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Turystyczna 7A 20-207 Lublin

z pozdrowieniami
Marek Woch